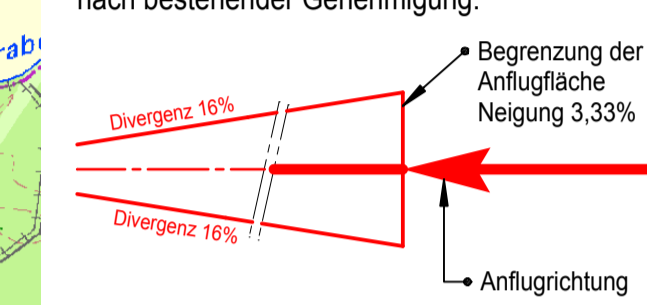


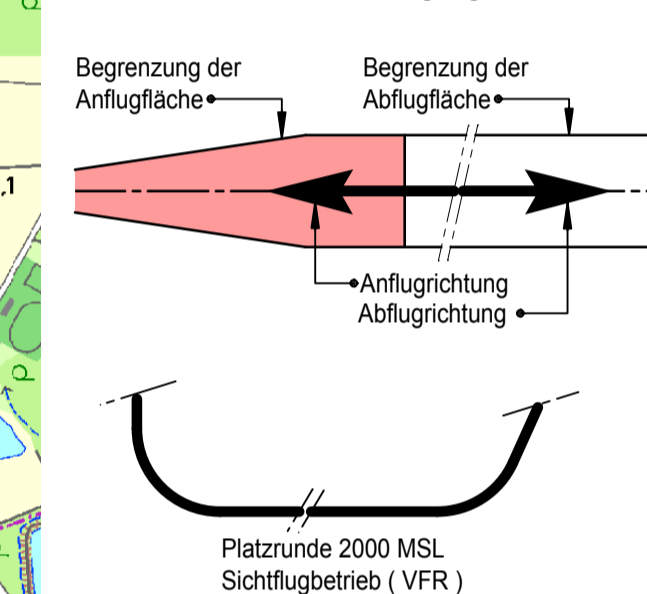
FLUGPLATZBEZUGSPUNKT (ARP)

HUBSCHRAUBER
FLUGPLATZ
BEZUGSPUNKT
ELEV 400,82 ÜNN
1.315 ft
Geogr.Koord. WGS
N 48° 42' 26,947
E 10° 46' 09,332

Nichtpräzisionsanflug (IFR)
nach bestehender Genehmigung







Sichtan- und Abflugflächen (VFA) nach bestehender Genehmigung



- ① **SÄMTLICHE VORHÄNGE SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
- ② **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 416,00 mNN SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
- ③ **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 419,50 mNN SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
- ④ **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 423,00 mNN SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
- ⑤ **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 20 M ÜBER GRUND JEDOCH MAX. 426,50 mNN SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
- ⑤a **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 20 M ÜBER GRUND JEDOCH MAX. 433,5 mNN SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
- ⑥ **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 20 M ÜBER GRUND SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
- ⑦ **VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 30 M ÜBER GRUND SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**
- ⑧ **DURCHDRINGUNG DER HORIZONTAL- UND KEGELFLÄCHEN VORHÄNGE MIT EINER HÖHE ÜBER 20 M ÜBER GRUND SIND DER LUFTFAHRTBEHÖRDE ZUR STELLUNGNAHME VORZULEGEN**

SÄMTLICHE HÖHENANGABEN BETREFFEN NUR DIE
HINDERNISFREIHEIT OHNE BERÜCKSICHTIGUNG DER
LÄRMBEEINTRÄCHTIGUNG

- | | |
|---|---|
|  | BAUSCHUTZBEREICH
§ 17 Nr. 1 LuftVg (R = 1,5 km)
§ 17 Nr. 2 LuftVg (R = 4,0 km) |
|  | HÖHENABSTUFUNGEN
FÜR GEPLANTE VORHABEN |
|  | PFLICHT-
MELDEPUNKT |
|  | PFLICHT-
MELDEPUNKT |
| | WHISKEY (WGS-250)
N 45° 42,0'
E 010° 42,8' |
| | ECHO (WGS-84)
N 07° 41,6'
E 010° 48,0' |

PRÜFVERMERK

Dieser Plan wurde überprüft.
Er ist Bestandteil des Bescheides der
Regierung von Oberbayern - Luftamt Südbayern -

vom Nr. 25-3-3721.4-2013-DOI

München,
Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern -



ANTRAGSTELLER:
AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GmbH
D-86607 Donauwörth

ENDAUSBAU FLUGFELD

nach Internationalen Richtlinien der ICAO und nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Genehmigung der Anlage und des Betriebs von Hubschrauberflugplätzen vom 19.12.2005

BESCHRÄNKTER BAUSCHUTZBEREICH
nach §17 LuftVG

mit VFR - Flugbetrieb nach Sichtflugkarte vom 5.Sept.2013
Nichtpräzisionsanflug nach
APPROACH CHART - ICAO AD 2 EDPR 4-6-1
vom 07. FEB. 2012

LAGEPLAN M 1 : 15.000
PLAN NR. E-850- 973-12
01. Dezember 2014

SACHVERSTÄNDIGER:

Architekt
Peter Poschenrieder
Im Abtsgarten 7
88131 Bodolz
TEL 08382-9895901 FAX 9895902
arch.p.poschenrieder@web.de