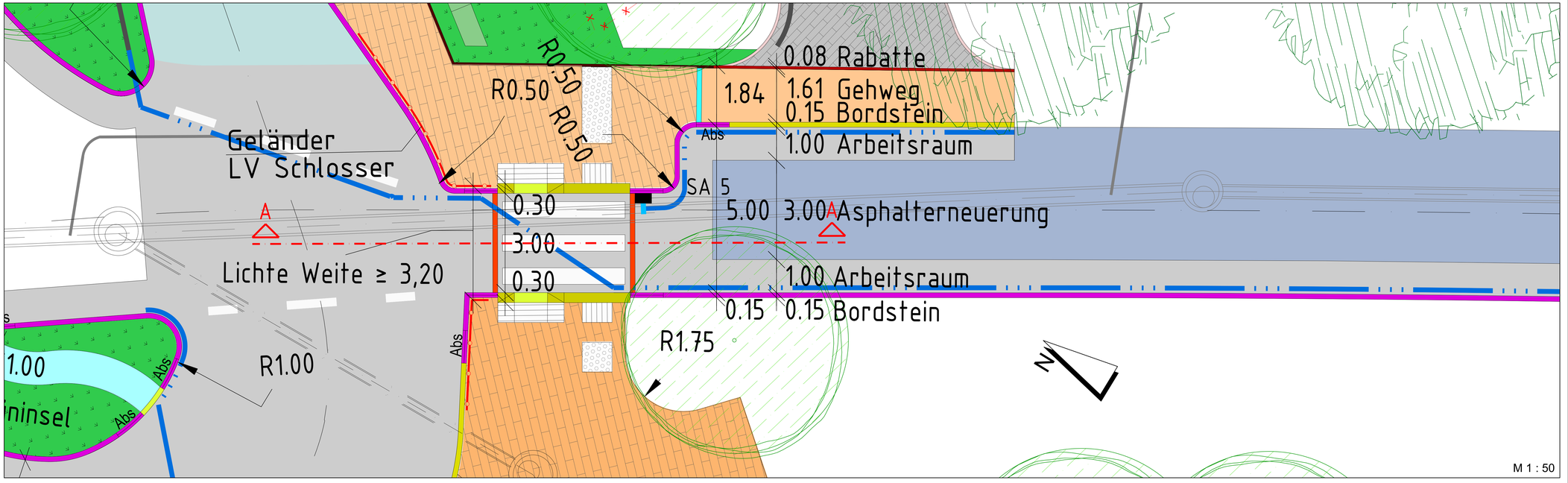
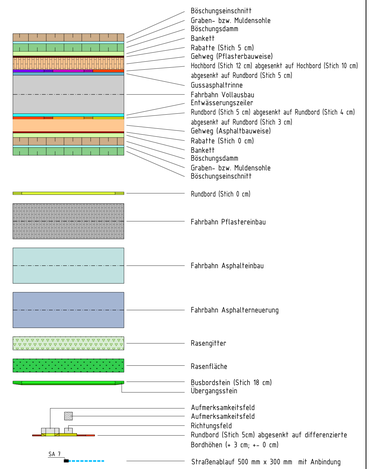
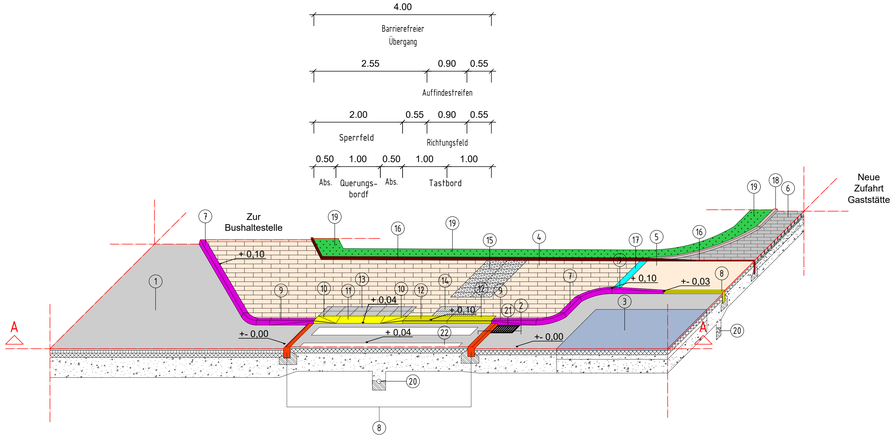
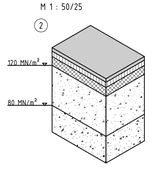


Zeichenerklärung





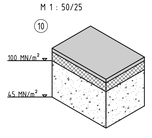
M 1 : 50/25



Aufbau Fahrbahn Busschleife
Vollausbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 1
Belastungsklasse 1,8
Von Station 0+000.000 bis Station 0+043.845

4,0 cm Asphaltbetondeckschicht AC 11 D N
Bindemittel 50/70 auf
6,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B N
Bindemittel 50/70 auf
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
Bindemittel 50/70 auf
45,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
65,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus
wenn nötig 30,0 cm Bodenaustausch

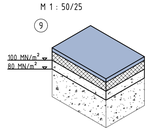
M 1 : 50/25



Aufbau Vorplatz + Querungsstelle + Arbeitsraum Seestraße + Müllsammelstelle
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 1
Belastungsklasse 0,3

4,0 cm Asphaltbetondeckschicht AC 11 D N
Bindemittel 70/100 auf
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
Bindemittel 70/100 auf
41,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
55,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus

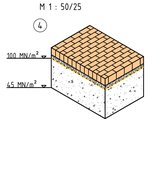
M 1 : 50/25



Aufbau Fahrbahn Seestraße
Asphalterneuerung
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/24 Tafel 1, Zeile 1
Belastungsklasse 0,3
Von Station 0+053.932 bis Station 0+137.720

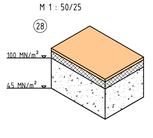
4,0 cm Asphaltbetondeckschicht AC 11 D N
Bindemittel 70/100 auf
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
Bindemittel 70/100 auf
10,0 cm Profilausgleich mit Schotter 0/56 mm herstellen
auf best. Fahrbahnaufbau (nicht RStO konform)
Die Gesamtstärke des Oberbaus ist unbekannt

M 1 : 50/25



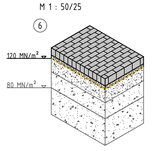
Aufbau Gehweg
Vollausbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/24 Tafel 6, Zeile 2
Pflasterbauweise
Von Station 0+005.250 bis Station 0+030.144 + 0+040.145
bis 81.239
8,0 cm starkes Pflasterbelag auf
4,0 cm Bettung 0/8 mm auf
Filterfiltervlies GRK 5 auf
33,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
45,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus

M 1 : 50/25



Aufbau Gehweg Seestraße/Riedgraben
Vollausbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/24 Tafel 6, Zeile 2
Asphaltbauweise
Von Station 0+000.000 bis Station 0+005.100 + 0+081.423 bis
0+091.320 + 0+053.782 bis 063.542
3,0 cm Asphaltbetondeckschicht AC 8 D N
Bindemittel 70/100 auf
8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
Bindemittel 70/100 auf
34,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
45,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus

M 1 : 50/25



Aufbau Zufahrt Gaststätte
Pflastereinbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/24 Tafel 6, Zeile 2
Pflasterbauweise
Von Station 0+144.205 bis Station 0+064.745

8,0 cm starkes Pflasterbelag auf
4,0 cm Bettung 0/8 mm auf
Filterfiltervlies GRK 5 auf
15,0 cm Schotterfragschicht 0/56 mm auf
18,0 cm best. Frostschutzschicht 0/56 mm
45,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus
30,0 cm best. Bodenaustausch

(7) Betonbordstein H 150x300 mm (BH = 10 cm), auf
15,0 cm Betonsohle C 25/30
15,0 cm Betonwiderlager C 25/30

(8) Betonbordstein R 150x220 mm (BH = 3 cm), auf
15,0 cm Betonsohle C 25/30
15,0 cm Betonwiderlager C 25/30

(9) Absenker Hochbord auf Rundbord

(10) Übergangsstein (Rundbord bzw. Tastbord auf Querungsbord)

(11) Querungsbordstein 300x160-190x1000 mm

(12) Tastbord 300x220x500 mm

(13) Bodenindikatoren, Rippenplatten für Sperrfeld (600x2000 mm)

(14) Bodenindikatoren, Rippenplatten für Richtungsfeld (600x900 mm)

(15) Bodenindikatoren, Noppenplatten für Auffindestreifen (□900x900 mm)

(16) Betonbordstein T 80x300 mm auf
20,0 cm Betonsohle C 25/30
15,0 cm Betonwiderlager C 25/30

(17) Granitwürfel als Abgrenzstein

(18) Bereits best. Betonbordstein T 80x300 mm

(19) 40 cm Oberboden mit Rasenansaat herstellen

(20) Drainage DN 100 auf Betonsohle C 12/15

(21) Straßenablauf 500x300 mm

(22) Zebrastreifenmarkierung

M 1 : 50

Stadt Bad Kissingen		
Ersatzbau Henneberg-Grundschule Ausschreibung - Verkehrsanlagen		
Detailplan Querungsstelle		
Maßstab: 1 : 50	Zeichnungs-Nr.: 035 2954 4263	gezeichnet: 09.11.2026 Ko/Mei
Entwurfsverfasser:	Bauherr:	