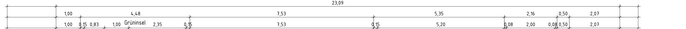
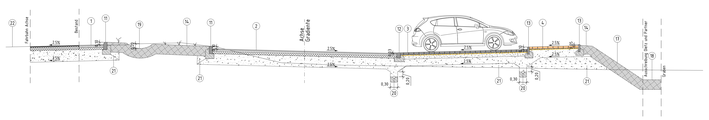
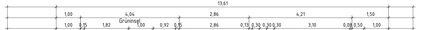
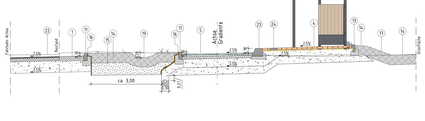
Regelquerschnitt 1
Fahrbahn Busshleife
Belastungsklasse 1,8
Station 0+020.000





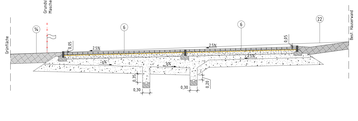
Regelquerschnitt 2
Fahrbahn Busshleife
Belastungsklasse 1,8
Station 0+060.000





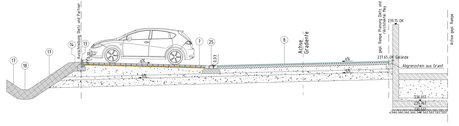
Regelquerschnitt 3
Fahrbahn Zufahrt zur Gaststätte
Belastungsklasse 0,3



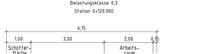


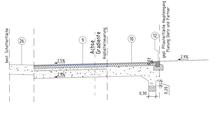
Regelquerschnitt 4
Vorplatz
Belastungsklasse 0,3





Regelquerschnitt 5
Fahrbahn Seestraße
Belastungsklasse 0,3
Station 0+120.000



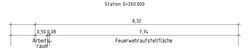


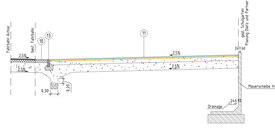
Regelquerschnitt 6
Fahrbahn Seestraße
Belastungsklasse 0,3
Station 0+185.000





Regelquerschnitt 7
Fahrbahn Seestraße
Belastungsklasse 0,3
Station 0+260.000





Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus
Aufbau Belastungsklasse Bk 1,8
gem. Tabelle 1 der RStO 12/Ch

Frostempfindlichkeit	Zeile in der Belastungsklasse		
	Bk10 bis Bk32 Bk1,0 bis Bk1,8	Bk0,3	
F2	55	50	45
F3	65	60	55

Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus
Aufbau Belastungsklasse Bk 1,8
gem. Tabelle 1a der RStO 12/Ch

Bereich		
Frostempfindlichkeit gem. Tab 6 Zeile 1	F 3	60 cm
Frischwasserkapazität gem. Tab. 7 Zeile 1	Zeile 1,2 Zone 1	+ 5 cm
Klimaeinflüsse gem. Tab. 7 Zeile 2	Zeile 2,2	± 0 cm
Wasserverhältnisse gem. Tab. 7 Zeile 3	Zeile 3,1	+ 5 cm
Lage der Gradiente gem. Tab. 7 Zeile 4	Zeile 4,2	± 0 cm
Entwässerung gem. Tab. 7 Zeile 5	Zeile 5,2	- 5 cm
Gesamtaufbau		65 cm

Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus
Aufbau Belastungsklasse Bk 0,3
gem. Tabelle 1 der RStO 12/Ch

Frostempfindlichkeit	Zeile in der Belastungsklasse		
	Bk10 bis Bk32 Bk1,0 bis Bk1,8	Bk0,3	
F2	55	50	45
F3	65	60	55

Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus
Aufbau Belastungsklasse Bk 0,3
gem. Tabelle 1a der RStO 12/Ch

Bereich		
Frostempfindlichkeit gem. Tab 6 Zeile 1	F 3	50 cm
Frischwasserkapazität gem. Tab. 7 Zeile 1	Zeile 1,2 Zone 0	+ 5 cm
Klimaeinflüsse gem. Tab. 7 Zeile 2	Zeile 2,2	± 0 cm
Wasserverhältnisse gem. Tab. 7 Zeile 3	Zeile 3,1	+ 5 cm
Lage der Gradiente gem. Tab. 7 Zeile 4	Zeile 4,2	± 0 cm
Entwässerung gem. Tab. 7 Zeile 5	Zeile 5,2	- 5 cm
Gesamtaufbau		55 cm

Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus
Aufbau Gehweg / Zufahrt Gaststätte
gem. Abschnitt 5.2 der RStO 12/Ch

Bereich		
Frostempfindlichkeit	F 3	40 cm
Klimaeinflüsse gem. Tab. 7 Zeile 2	Zeile 2,2	± 0 cm
Wasserverhältnisse gem. Tab. 7 Zeile 3	Zeile 3,1	+ 5 cm
Gesamtaufbau		≤ 45 cm



Aufbau Fahrbahn Arbeitsraum Riedgraben/Seestraße
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch Tafel 1, Zeile 1
Belastungsklasse 1,8
Von Station 0+060.000 bis Station 0+091.320

4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
Bindemittel 50/70 auf
6,0 cm Asphaltbindeschicht AC 16 B N
Bindemittel 50/70 auf
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
Bindemittel 70/100 auf
30,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
65,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus



Aufbau Fahrbahn Busshleife
Vollausbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch Tafel 1, Zeile 1
Belastungsklasse 1,8
Von Station 0+000.000 bis Station 0+063.965

4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
Bindemittel 50/70 auf
6,0 cm Asphaltbindeschicht AC 16 B N
Bindemittel 50/70 auf
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
Bindemittel 70/100 auf
30,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
65,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus
wenn mögl. 30,0 cm Bodenaustausch



Aufbau Parkflächen Busshleife + Vorplatz
Vollausbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch Tafel 6, Zeile 2
Flächenkategorie 1.8
Von Station 0+000.900 bis Station 0+038.564 +
0+038.564 bis 0+039.995
8,0 cm starres Pflasterbelag auf
4,0 cm Bettung 5/8 mm auf
Filterschichtvlies GRK 5 auf
15,0 cm Schottertragschicht 0/56 mm auf
30,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
55,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus



Aufbau Gehweg
Vollausbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch Tafel 6, Zeile 2
Flächenkategorie 1.8
Von Station 0+060.256 bis Station 0+038.144 +
0+038.144 bis 0+039.995
6,0 cm starres Pflasterbelag auf
4,0 cm Bettung 5/8 mm auf
Filterschichtvlies GRK 5 auf
25,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
45,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus



Aufbau Fahrbahn Busshleife
Asphaltbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch Tafel 1, Zeile 1
Belastungsklasse 1,8
Von Station 0+063.965 bis Station 0+091.320

4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
Bindemittel 50/70 auf
6,0 cm Asphaltbindeschicht AC 16 B N
Bindemittel 50/70 auf
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
Bindemittel 70/100 auf
30,0 cm best. Frostschutzschicht 0/56 mm
55,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus
30,0 cm best. Bodenaustausch



Aufbau Zufahrt Gaststätte
Asphaltbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch Tafel 6, Zeile 2
Flächenkategorie 1.8
Von Station 0+063.965 bis Station 0+091.320

4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
Bindemittel 50/70 auf
6,0 cm Asphaltbindeschicht AC 16 B N
Bindemittel 50/70 auf
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
Bindemittel 70/100 auf
25,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
55,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus
wenn mögl. 30,0 cm Bodenaustausch



Aufbau Parkfläche Vorplatz + Trafostationsfläche
Pflasterbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch Tafel 6, Zeile 2
Flächenkategorie 1.8

8,0 cm starres Pflasterbelag auf
4,0 cm Bettung 5/8 mm auf
Filterschichtvlies GRK 5 auf
25,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm aus UK
Befüllung herstellen

Die Gesamtstärke des Oberbaus ist unbekannt



Aufbau Fahrbahn Vorplatz
Asphaltbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch Tafel 1, Zeile 1
Belastungsklasse 0,3

4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
Bindemittel 50/70 auf
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
Bindemittel 70/100 auf
Befüllung aus Schotter 0/56 mm bis UK
Tragschicht herstellen

Die Gesamtstärke des Oberbaus ist unbekannt



Aufbau Vorplatz + Querungsstelle + Anbietraum Seestraße + Müllsammelstelle
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch Tafel 1, Zeile 1
Belastungsklasse 0,3

4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
Bindemittel 10/100 auf
10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
Bindemittel 70/100 auf
30,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
55,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus



Aufbau Feuerwehraufstellfläche
Der Parkflächenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch, Tafel 1, Zeile 1
Belastungsklasse 0,3
Von Station 0+063.533 bis Station 0+071.218

4,0 cm Pflasterbelag Betonwaben
4,0 cm Bettung 2/8
auf Filtervlies GRK 5
15,0 cm Schottertragschicht
30,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
55,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus

Aufbau Zufahrt Gaststätte
Vollausbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch Tafel 6, Zeile 2
Flächenkategorie 1.8
Von Station 0+063.831 bis Station 0+069.565

8,0 cm starres Pflasterbelag auf
4,0 cm Bettung 5/8 mm auf
Filterschichtvlies GRK 5 auf
25,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm auf
30,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
55,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus
wenn mögl. 30,0 cm Bodenaustausch

Aufbau Gehweg Seestraße/Riedgraben
Vollausbau
Der Straßenaufbau erfolgt nach RStO 12/Ch Tafel 6, Zeile 2
Flächenkategorie 1.8
Von Station 0+060.000 bis Station 0+085.100 +
0+085.433 bis 0+091.320 + 0+033.782 bis 0+037.412
3,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N
Bindemittel 10/100 auf
8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
Bindemittel 70/100 auf
34,0 cm Frostschutzschicht 0/56 mm
45,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus

(1) Betonborstein H 15x300 mm (BH = 10 cm), auf 15,0 cm Betonrücklager C 25/30
15,0 cm Betonrücklager C 25/30

(2) Betonborstein H 15x220 mm (BH = 5 cm), auf 15,0 cm Betonrücklager C 25/30
15,0 cm Betonrücklager C 25/30

(3) Betonborstein 7 15x300 mm auf
20,0 cm Betonsohle C 25/30
15,0 cm Betonrücklager C 25/30

(4) LG cm Oberboden mit Rasensaat herstellen

(5) LG cm Substratschicht Einbringung gesichert – verzahnt herstellen)

(6) Wurzelsperre Bv15Bild

(7) Böschung 1:4 cm Oberboden mit Rasensaat herstellen

(8) Graben herstellen

(9) Rasenmulde herstellen

(10) Drainage DN 150 auf Betonsohle C 12/15

(11) Erdaufschüttung

(12) Bestehendes Gelände

(13) Randeinfassung 4,0x250 mm (Inch 10 cm)

(14) Auffindestreifen aus Rippenplatten 30x30x60mm

(15) 1,5x30gn Entwässerungsrinne aus Granitvorteil
20,0 cm Betonsohle C 25/30
15,0 cm Betonrücklager C 25/30

(16) LG cm Schotterschicht wiederherstellen

(17) Kantenstrne auf
20,0 cm Betonsohle C 25/30
15,0 cm Betonrücklager C 25/30

Stadt Bad Kissingen

Ersatzbau Henneberg-Grundschule
Ausschreibung - Verkehrsanlagen

Regelquerschnitte

Maßstab:	Zeichnungs-Lage-Nr.:	gezeichnet:
1 : 50	035 2954 4262	09.11.2026 Ko/Mei
Einheit laut Eintrag	Bauteil:	