Seestraße

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 237.733 m

H = 7000.000 m
T = 17.947 m
f = 0.023 m
km 0+020.000
h TS = 237.780 m

H = 500.000 m
T = 3.756 m
f = 0.014 m
km 0+087.558
h TS = 238.824 m

H = 500.000 m
T = 1.603 m
f = 0.003 m
km 0+080.000
h TS = 238.610 m

H = 1000.000 m
T = 3.013 m
f = 0.005 m
km 0+060.000
h TS = 238.170 m

H = 1000.000 m
T = 5.996 m
f = 0.018 m
km 0+110.000
h TS = 239.798 m

H = 1000.000 m
T = 0.978 m
f = 0.000 m
km 0+140.000
h TS = 241.459 m

H = 1000.000 m
T = 3.009 m
f = 0.005 m
km 0+150.000
h TS = 242.033 m

H = 1000.000 m
T = 1.718 m
f = 0.001 m
km 0+160.000
h TS = 242.546 m

H = 80000.000 m
T = 7.454 m
f = 0.000 m
km 0+180.000
h TS = 243.641 m

H = 9900.000 m
T = 12.429 m
f = 0.008 m
km 0+200.000
h TS = 244.733 m

H = 4000.000 m
T = 3.831 m
f = 0.002 m
km 0+220.000
h TS = 245.774 m

H = 500.000 m
T = 2.389 m
f = 0.006 m
km 0+235.000
h TS = 246.584 m

H = 250.000 m
T = 3.827 m
f = 0.029 m
km 0+250.000
h TS = 247.250 m

H = 250.000 m
T = 2.903 m
f = 0.017 m
km 0+261.899
h TS = 247.440 m

H = 250.000 m
T = 1.521 m
f = 0.005 m
km 0+276.000
h TS = 247.369 m

H = 995.000 m
T = 2.168 m
f = 0.002 m
km 0+256.000
h TS = 247.333 m

ohne Ausrundung
km 0+280.019
h TS = 247.299 m

0.235 % 20.000 m
0.748 % 27.432 m
1.324 % 3.900 m
1.595 % 8.568 m
2.796 % 20.000 m
4.289 % 22.442 m
7.837 % 19.558 m
5.278 % 20.000 m
5.176 % 20.000 m
5.107 % 20.000 m
5.107 % 20.000 m
5.107 % 20.000 m
5.206 % 20.000 m
5.107 % 20.000 m
4.444 % 6.000 m
4.278 % 20.000 m
1.381 % 6.000 m
1.816 % 5.899 m
-0.506 % 14.101 m
-1.723 % 4.079 m

Beginn der Baustrecke
Vollausbau Seestraße
Bau-km 0+000.000

Beginn der Querungsstelle
Bau-km 0+047.432

Ende der Querungsstelle
Bau-km 0+051.282

Beginn der Feuerwehraufstellfläche
Bau-km 0+112.204

Ende der Feuerwehraufstellfläche
Bau-km 0+132.285

Ende der Deckenerneuerung/
Verbreiterung Seestraße
Bau-km 0+137.720

Ende der Baustrecke Seestraße
Bau-km 0+271.833

235.000

Gradientenhohe

Höhenunterschied

Geländehöhe

Stationsband

0+000.000 0+015.020 0+029.962 0+035.889 0+041.999 0+064.371 0+081.246 0+096.320 0+105.648 0+133.066 0+136.779 0+174.990 0+178.892 0+249.465 0+268.736 0+293.133 0+299.459

Krümmung
Maßstab 100/R (cm)
Rechtskurve
Linkskurve

R = 80 L = 4.031 m
R = ∞ L = 15.020 m
R = ∞ L = 1.801 m
R = ∞ L = 5.927 m
R = -440 L = 13.941 m
R = ∞ L = 22.452 m
R = 1156.636 L = 36.875 m
R = ∞ L = 15.076 m
R = -306.926 L = 9.329 m
R = ∞ L = 27.418 m
R = 3.250 L = 1.822 m
R = -3.250 L = 1.829 m
R = ∞ L = 35.771 m
R = 1000 L = 3.097 m
R = ∞ L = 114.375 m
R = 450 L = 19.231 m
R = ∞ L = 1.293 m
R = 210 L = 6.326 m
R = ∞ L = 0.561 m

Querneigung
Maßstab 10 %/1cm Zeichnung
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

0-000.000 0-005.000 0-014.915 0-029.966 0-035.318 0-041.128 0-046.383 0-049.812 0-053.926 0-105.325 0-121.930 0-135.574 0-156.895 0-164.395 0-171.895 0-280.020

0=-2.5% Δ0=-0.36% 0=2.0% Δ0=-0.47% 0=-2.0% Δ0=0.57% 0=1.0% Δ0=-0.79% 0=-1.9% Δ0=2.5% 0=-2.5% Δ0=5.5% 0=5.0% Δ0=-0.57% 0=2.5% 0=-2.5%

Zeichenerklärung

H = 2000.000 m
T = 1.436 m
f = 0.000 m
km 0+186.000
h TS = 209.523 m

-1.736 % 1.827 m
-0.667 % 20.000 m

Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Bogenstich
Bauklometer
Tangentenschnittpunkt

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke

Damm

Einschnitt

Gradientenhochpunkt

Gradententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/

Ausrundungsende Wanne

Stadt Bad Kissingen		
Ersatzbau Henneberg-Grundschule Ausschreibung - Verkehrsanlagen		
Höhenplan - Seestraße		
maßstab: 1 : 500/50	bearbeitungs-nr.: 035 2954 4260	gezeichnet: 09.11.2026 Ko/Pr
Entwurfsverfasser:	Bauherr:	